

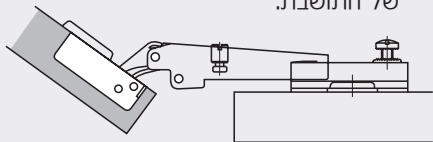
צירי השחלה

צירי השחלה - הקדמה

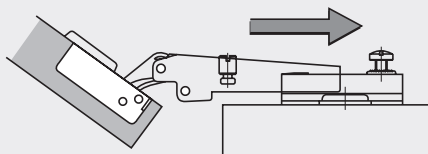
סדרת צירים המתאפיינת בהתקנה פשוטה, מהירה ומדויקת.

הרכבת הציר לתושבת

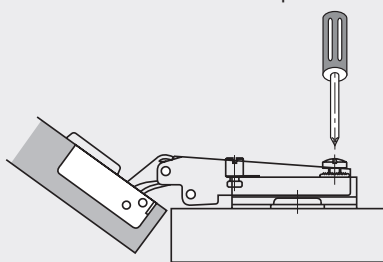
1. מקמו את זרוע הציר על החלק הקידמי של התושבת.



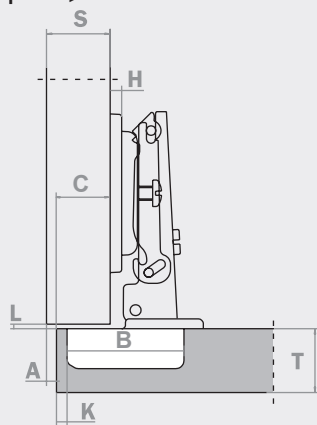
2. החליקו את הציר על גבי התושבת עד לעצירת הציר.



3. קבעו את הציר לתושבת על ידי חיזוק הבורג המקשה.



מפתח סימול האותיות המופיעות בקטלוג



S - עובי דופן הארון

C - המידה בה הדלת מכסה את הדופן

T - עובי הדלת

B - קוטר לקידוח ראש הציר בדלת

K - מרחק לקידוח ראש הציר בדלת

A - החלק הגלוי של הדופן

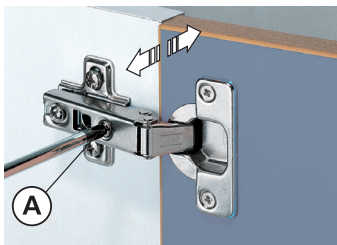
L - המרווח שבין הדופן לדלת

H - גובה התושבת

הכיוון מתבצע בשלושה מישורים:

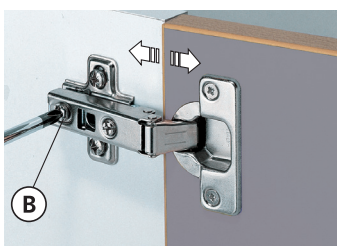
כיוון לצדדים:

ע"י סיבוב בורג "A" ניתן לשנות את המידה בה הדלת מכסה את דופן הארון.



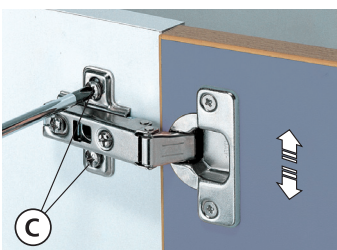
כיוון לעומק:

יש לשחרר את בורג "B", לכוון את מרחק הדלת מדופן הארון ולהדק את הבורג מחדש.

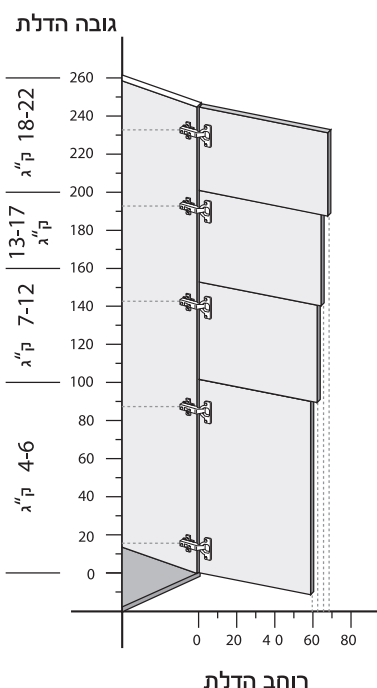


כיוון לגובה:

יש לשחרר את ברגי "C" הממוקמים על גבי התושבת, לכוון את גובה הדלת ולהדק את הברגים מחדש.



חישוב מספר הצירים שיש להרכיב בהתאם למידות הדלת

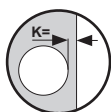


זוויות הרכבה מיוחדות

ציר השחלה 45°



עומק קידוח:
11.5 מ"מ



המרחק K:
3-7 מ"מ



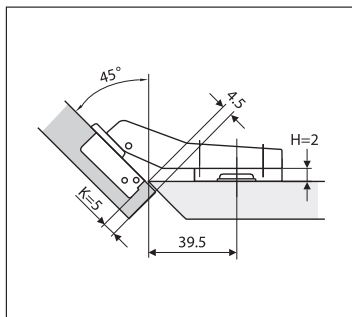
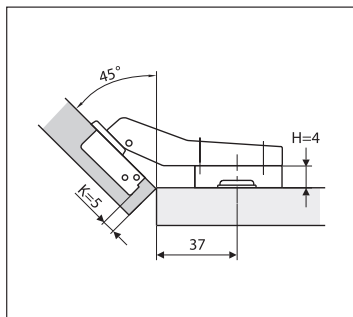
קדח ראש הציר:
35 מ"מ



פתיחת הדלת
110°-ב



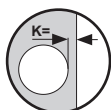
16-26 מ"מ



ציר השחלה 24°-30° פינה/פינה



עומק קידוח:
11.5 מ"מ



המרחק K:
3-7 מ"מ



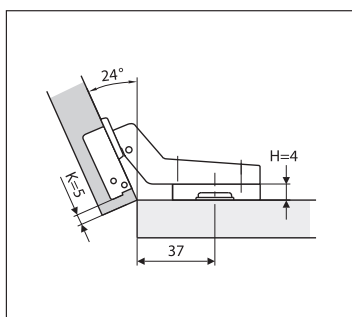
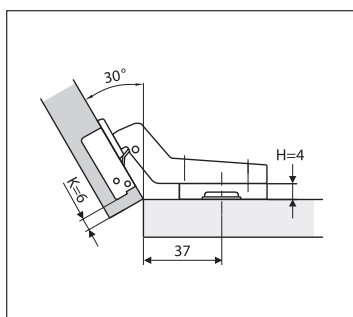
קדח ראש הציר:
35 מ"מ



פתיחת הדלת
110°-ב



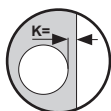
16-26 מ"מ



ציר השחלה המשך 90°



עומק קידוח:
11.5 מ"מ



המרחק K:
3-7 מ"מ



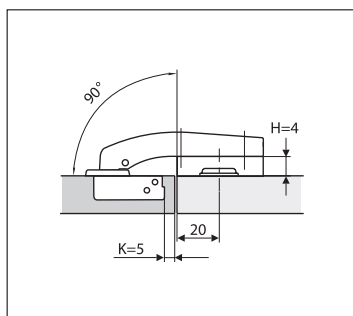
קדח ראש הציר:
35 מ"מ



פתיחת הדלת
110°-ב

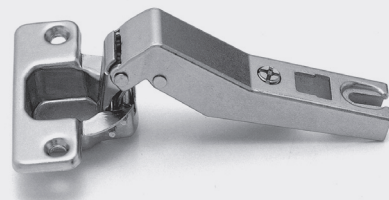


16-26 מ"מ



צירים לריהוט

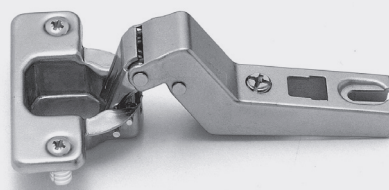
ציר השחלה



להזמנה

מק"ט	תיאור	הרכבה	תואם
MS8545	ציר השחלה 45°	ברגים	FGV

סדרת SLIDE-ON



להזמנה

מק"ט	תיאור	הרכבה	תואם
MS8630	ציר השחלה 24°-30°	שתילה	FGV

סדרת SLIDE-ON



להזמנה

מק"ט	תיאור	הרכבה	תואם
MS8590	ציר השחלה המשך 90°	ברגים	FGV